



Con ocasión de la Cumbre del Clima en París (vigésimo primera Conferencia de las Partes – COP21), poniendo de relieve la necesidad de una transformación urgente hacia una economía baja en carbono, donde todos los sectores deben contribuir:

Los gobiernos de España, Portugal y Francia, a través de sus Ministros responsables en materia de energía y de medioambiente, considerando indispensable promover el uso de energías alternativas en el transporte, destacan el papel del vehículo eléctrico a favor de la transición energética y de una sociedad descarbonizada, y trasladan a la Cumbre de Clima de París la Iniciativa hispano-luso-francesa de impulso del vehículo eléctrico.

El transporte es esencial en nuestra sociedad y presenta un alto potencial de reducción de sus emisiones de gases de efecto invernadero. La COP21 permitirá dar un claro y significativo impulso a la urgencia de actuar y debe representar el punto de partida para la implementación de medidas de transformación necesarias.

La Iniciativa hispano-luso-francesa de impulso del vehículo eléctrico identifica diez acciones para fomentar el despliegue del uso del vehículo eléctrico en el mundo y lanza un grupo de trabajo para implementar un proyecto de infraestructura de puntos de recarga públicos en la península ibérica, participando al advenimiento de grandes corredores entre nuestros países, proyecto apoyado por los tres gobiernos francés, portugués, y español.

Este proyecto permitirá el desarrollo de soluciones de interoperabilidad entre los sistemas y los servicios de recarga de energía entre los usuarios de los principales operadores de estos países.

Diez acciones para el despliegue del vehículo eléctrico

Las acciones se centran en tres ejes, la gestión de la demanda, la investigación, desarrollo e innovación y el impulso de infraestructuras. Las diez acciones propuestas son esenciales para el despliegue del vehículo eléctrico:

Gestión de la demanda

1. Implementación de campañas de información y de sensibilización con el fin de informar sobre las medidas existentes para facilitar el desarrollo de la movilidad eléctrica y dar a conocer la fiabilidad de este tipo de vehículos.
2. Promoción de acciones de formación dirigidas en prioridad a diferentes grupos-objetivo como, por una parte el personal de las redes de talleres y concesionarios, y por otra parte los usuarios de vehículos eléctricos y de infraestructuras de movilidad eléctrica, con el fin de promover su uso.
3. Desarrollo de ventajas para los usuarios de vehículos eléctricos, basados en la identificación de estos vehículos mediante certificados, matrículas o etiquetas reconocibles por las autoridades competentes con el fin de facilitar la adopción de medidas como reducción de tarifas en aparcamiento público, reducciones fiscales, acceso preferente a zonas centrales, etc.
4. Mantenimiento de las políticas de impulso a la demanda destinadas a permitir que la producción llegue a madurez.
5. Apoyo a la renovación de flotas, públicas y privadas, que juegan un papel fundamental en la introducción de estos vehículos en el mercado.

Investigación, desarrollo e innovación

6. Investigación y desarrollo en el campo de las nuevas baterías más competitivas: apoyar los esfuerzos de la industria en I+D+i a través de instrumentos públicos desarrollados por los Estados.
7. Gestión de la itinerancia de la recarga por la interoperabilidad de los servicios y de las redes de recarga.
8. Soluciones innovadoras para la implantación de infraestructuras de recarga.

Impulso de las infraestructuras

9. Desarrollo de una infraestructura pública mínima que permita impulsar el mercado.
10. Despliegue de corredores internacionales. Este desarrollo de la infraestructura debe hacerse de forma armonizada entre países fronterizos. Conviene desarrollar proyectos conjuntos para trabajar en mejorar la normalización y la interoperabilidad.

Corredor Franco-Ibérico

Los Gobiernos de Francia, Portugal y España tomando nota de las diez acciones, presentan el Proyecto Franco-Ibérico de colaboración para el impulso al vehículo eléctrico. Este proyecto permitirá aportar soluciones comunes de interoperabilidad entre los distintos sistemas y definir una inversión en infraestructura de puntos de recarga que permita conectar los tres países y desarrollar corredores de interés común.

Con varias decenas de millones de vehículos enlazando la Península Ibérica y el resto de Europa vía los Pirineos, los corredores atlántico y mediterráneo que unen Francia y la Península Ibérica figuran entre los más densos. Estos ejes podrán constituir un laboratorio de la revolución del vehículo eléctrico en el mundo, ofreciendo un nuevo punto de unión entre la Europa del norte y la Europa del sur. Ilustran el vínculo que puede existir entre grandes objetivos comunitarios como el transporte sostenible y la seguridad vial.

Se ha puesto en marcha un grupo de trabajo con el objetivo de trabajar en esta área y presentar una candidatura para una cofinanciación comunitaria, que cuenta con el apoyo y la participación del sector privado mediante un amplio grupo de empresas relacionadas con el vehículo eléctrico.

El vehículo eléctrico es un pilar de la movilidad sostenible y es parte de la respuesta a la lucha contra el cambio climático. Ampliando su concepto, actualmente centrado sobre lo urbano y periurbano, a un concepto más interurbano donde la conexión se establece entre ciudades, e incluso entre distintos países, se transforma así en una respuesta más global.

Las infraestructuras se deben adaptar con el tiempo a las mejoras tecnológicas ofreciendo las mejores oportunidades a los usuarios y abrirse a nuevos corredores europeos. Con esta vocación se presenta la Iniciativa hispano-franco-portuguesa de impulso del vehículo eléctrico.

Firmas

ESPAÑA

*La Ministra de
Agricultura, de
Alimentación y de
Medio Ambiente*

*Para el Ministro de
industria, energía y
turismo, la Secretaria
General de industria y
PYME*

FRANCIA

*Para la Ministra de Ecología,
del Desarrollo Sostenible y
de la Energía, el Embajador
de Francia en España*

PORTUGAL

*El Secretario de Estado
de Energia*